

(19) 日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開2000-207555

(P2000-207555A)

(43) 公開日 平成12年7月28日 (2000.7.28)

(51) Int.Cl.⁷

G 0 6 T 7/00

識別記号

F I

G 0 6 F 15/62

テマコード⁸ (参考)

4 1 5 5 B 0 5 7

審査請求 未請求 請求項の数 2 OL (全 4 頁)

(21) 出願番号 特願平11-6879

(22) 出願日 平成11年1月13日 (1999.1.13)

(71) 出願人 000005348

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿一丁目7番2号

(72) 発明者 堀 圭二

東京都三鷹市大沢3丁目9番6号 株式会社スバル研究所内

(74) 代理人 100076233

弁理士 伊藤 進

F ターム (参考) 5B057 AA16 CA08 CA13 CA16 CB08

CB13 CB16 CC01 CE11 CH18

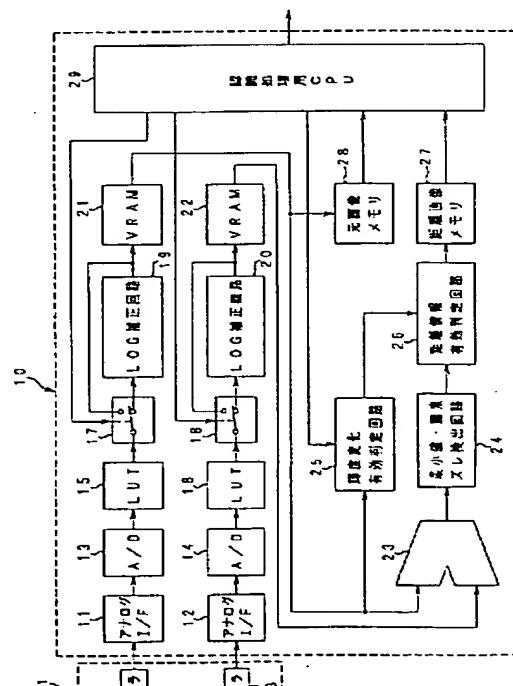
DB03 DB09 DC23 DC36

(54) 【発明の名称】 車両用距離検出装置

(57) 【要約】

【課題】 広範な状況で最適な画像処理を可能として常に適切な距離情報を得る。

【解決手段】 認識処理用 C P U 2 9 で元画像のデータから輝度のヒストグラムと水平方向の輝度変化量のヒストグラムとを作成する。輝度のヒストグラムからはデータ数が距離データがあると思われる領域の存在する割合になる輝度値を算出し、この輝度値を用いて電子スイッチ回路 1 7, 1 8 を切り換えて L O G 補正を O N, O F F する。輝度変化量のヒストグラムからはデータ数の割合が距離を算出するのに適正な輝度差以上である割合になる輝度変化量を算出し、V R A M 2 1 のデータが距離情報を算出する上で有効かを判定する閾値として輝度変化有効判定回路 2 5 に転送し、輝度変化有効判定回路 2 5 の判定結果により距離情報有効判定回路 2 6 で距離情報の有効性を判定する。これにより、雪道等のコントラストの小さい状況においても適切な画像処理を行うことができる。



REST AVAILABLE COPY

【特許請求の範囲】

【請求項1】 車両に搭載したステレオカメラで撮像した一対の撮像画像を処理して距離情報を算出する車両用距離検出装置において、

上記距離情報を算出する際に基準とする元画像の輝度分布を求め、この輝度分布に応じて上記撮像画像を対数変換するか否かを制御する手段と、

上記基準とする元画像の水平方向の輝度変化量の分布を求め、この輝度変化量の分布に応じて上記距離情報の有効性を判定する際の閾値を決定する手段とを備えたことを特徴とする車両用距離検出装置。

【請求項2】 上記輝度分布に応じて上記撮像画像の処理系における対数変換回路の接続を切り換えることを特徴とする請求項1記載の車両用距離検出装置。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】 本発明は、ステレオカメラで撮像した一対の撮像画像を処理して距離情報を算出する車両用距離検出装置に関する。

【0002】

【従来の技術】 一般に、画像による3次元計測技術として、2台のカメラからなるステレオカメラで対象物を異なる位置から撮像した1対の画像の相関を求め、同一物体に対する視差からステレオカメラの取り付け位置や焦点距離等のカメラパラメータを用いて三角測量の原理により距離を求める、いわゆるステレオ法による画像処理が知られている。

【0003】 このステレオ法による画像処理としては、本出願人は、先に、特開平5-114099号公報において、車両に搭載したステレオカメラで撮像した画像を処理して車外の対象物の3次元位置を測定する技術を提案している。

【0004】

【発明が解決しようとする課題】 ところで、ステレオ法で2つの画像の一致度を評価して距離を検出する場合、所定の輝度差が必要である。このため、車両の外界のように照度変化の大きい対象を撮像する場合には、撮像画面の低輝度部分のコントラストを改善するために撮像画像を対数変換(LOG補正)する場合が多く、さらに、距離情報が2つの画像で所定の輝度差を有する領域の一致度を評価して算出されたものであるか否かをチェックする必要がある。

【0005】 しかしながら、従来では、車両の外界は照度変化が大きいという前提の元に一律にLOG補正をかけていたため、雪道等のようにコントラストの小さい状況には対応しておらず、また、一律の判定基準で距離情報の有効性をチェックしているため、コントラストの小さい状況では算出された距離情報が無効と判定されてしまっていた。

【0006】 本発明は上記事情に鑑みてなされたもの

で、広範な状況で最適な画像処理を可能として常に適切な距離情報を得ることのできる車両用距離検出装置を提供することを目的としている。

【0007】

【課題を解決するための手段】 請求項1記載の発明は、車両に搭載したステレオカメラで撮像した一対の撮像画像を処理して距離情報を算出する車両用距離検出装置において、上記距離情報を算出する際に基準とする元画像の輝度分布を求め、この輝度分布に応じて上記撮像画像を対数変換するか否かを制御する手段と、上記基準とする元画像の水平方向の輝度変化量の分布を求め、この輝度変化量の分布に応じて上記距離情報の有効性を判定する際の閾値を決定する手段とを備えたことを特徴とする。

【0008】 請求項2記載の発明は、請求項1記載の発明において、上記輝度分布に応じて上記撮像画像の処理系における対数変換回路の接続を切り換えることを特徴とする。

【0009】 すなわち、本発明では、距離情報を算出する際の基準とする元画像の輝度分布及び水平方向の輝度変化量の分布を求め、輝度分布に応じて撮像画像の対数変換するか否かを制御する。そして、撮像画像を処理して算出した距離情報に対し、輝度変化量の分布に応じて決定した閾値に基づいて有効性を判定する。この場合、撮像画像を対数変換するか否かは、撮像画像の処理系における対数変換回路の接続を切り換え、対数変換回路を処理系に接続するか切り離すかによって制御することができる。

【0010】

【発明の実施の形態】 以下、図面を参照して本発明の実施の形態を説明する。図1～図3は本発明の実施の一形態に係わり、図1は3次元画像認識システムの構成図、図2は輝度ヒストグラムを示す説明図、図3は輝度変化量のヒストグラムを示す説明図である。

【0011】 図1において、符号1は、自動車等の車両に搭載される2台のCCDカメラ2、3からなるカメラアセンブリであり、このカメラアセンブリ1に、撮像画像を処理して車外の対象までの距離を求め、求めた距離の情報に基づいて道路形状の認識や立体物の認識等を行なうステレオ画像処理ユニット10が接続され、距離検出装置を含む3次元画像認識システムが構成される。

【0012】 上記カメラアセンブリ1を構成する各CCDカメラ2、3は、互いに、同期が取れ、且つ、シャッタースピード可変のカメラであり、一方のCCDカメラ2をステレオ画像処理の際の基準画像を撮像するメインカメラ、他方のCCDカメラ3をステレオ画像処理の際の比較画像を撮像するサブカメラとして、所定の基線長で互いの撮像面垂直軸が平行となるよう配置されてステレオカメラを構成している。

【0013】 一方、ステレオ画像処理ユニット10は、

各CCDカメラ2, 3からの2系統の画像信号を処理するため、各系統毎に、アナログ撮像信号を増幅して後段の入力レンジに合わせるためのゲインコントロールアンプ等を有するアナログI/F11, 12に、アナログ画像データをデジタル画像データに変換するA/Dコンバータ13, 14が接続され、さらに、各A/Dコンバータ13, 14に、CCDカメラ2, 3の特性の相違を補正するためのルックアップテーブル(LUT)15, 16が接続されている。

【0014】各LUT15, 16の出力は、後述する認識処理用CPU29によって制御される電子スイッチ回路17, 18によって切り換えられるようになっており、各LUT15, 16の出力が画像の明暗部に対して対数変換を行って低輝度部分のコントラストを改善するためのLOG補正回路19, 20を経て、あるいはLOG補正回路19, 20を経ずに、一旦、ビデオRAM(VRAM)21, 22にストアされるようになっている。

【0015】各CCDカメラ2, 3の撮像信号を処理して各VRAM21, 22にストアされた基準画像データ及び比較画像データは、絶対値演算器と加算器とをピラミッド状に接続したパイプライン構造のシティブロック距離計算回路23に読み込まれ、さらに、最小値・画素ズレ検出回路24を通って2枚の画像の小領域(例えば4×4画素の小領域)毎に、2つの画像の一一致度を評価するステレオマッチングが行われる。

【0016】すなわち、シティブロック距離計算回路23で、基準画像の一つの小領域に対し、対応する比較画像の小領域との間のシティブロック距離を計算する処理を水平方向に1画素ずつしながら所定画素分ずれるまで繰り返し、最小値・画素ズレ検出回路24で、シティブロック距離の最小値及び最大値等を評価してシティブロック距離の最小値が本当に2つの画像の小領域の一一致を示しているものかどうかをチェックする。そして、チェック条件を満足する場合、シティブロック距離が最小になる画素ズレ量を基準画像の小領域に対応する距離情報として出力する。

【0017】尚、以上のステレオマッチング処理については、本出願人による特開平5-114099号公報に詳述されている。

【0018】さらに、上記最小値検出・画素ズレ検出回路24の後段には、輝度変化有効判定回路25の判定結果に基づいて距離情報(画素ズレ量)の有効性を判定する距離情報有効判定回路26が接続され、この距離情報有効判定回路26で有効と判断された距離情報が距離画像メモリ27にストアされる。

【0019】上記距離画像メモリ27にストアされた距離情報は、元画像メモリ28にストアされた元画像データ(シティブロック距離を算出する元となる画像データ)とともに認識処理用CPU29に読み込まれて走行

環境を認識する処理が行われ、図示しない制御装置に認識結果を出力する。これにより、例えば、前方の車両や障害物を検知し、それらに衝突する危険度を判定して運転者に警報を発したり、自動的にブレーキを作動させて停止させる、あるいは、先行車との車間距離を安全に保つよう自動的に走行速度を増減する等の制御が行われる。

【0020】以上の3次元画像認識システムにおける画像処理では、距離情報を算出する際の画像処理パラメータが状況に応じて最適に制御される。すなわち、CCDカメラ2, 3で撮像する車外の対象は、明るい部分から暗い部分まで様々であるが、2つの画像の一一致度を評価し、距離を検出するためには所定の輝度差が必要である。

【0021】このため、CCDカメラ2, 3からの撮像信号を、それぞれ、アナログI/F11, 12でゲイン調整を行ってA/Dコンバータ13, 14で所定の輝度階調のデジタル画像データに変換し、LUT15, 16でカメラ特性の相違を補正した後、雪道等のコントラストの小さい状況ではLOG補正を行う一方、コントラストが強い状況ではLOG補正をバイパスし、さらに、シティブロック距離計算回路23から最小値・画素ズレ検出回路24を経て出力される距離情報(画素ズレ量)が有効か否かを画像の水平方向の輝度変化量によってチェックするようしている。

【0022】このLOG補正の実施及び距離情報の有効性を判定するため、認識処理用CPU29では、元画像メモリ28にアクセスして元画像のデータから輝度のヒストグラムと水平方向の輝度変化量のヒストグラムとの2種類のヒストグラムを作成する。図2は、元画像の輝度階調を8ビットデータとした場合の輝度ヒストグラムを概念的に示すものであり、同様に、図3は元画像の水平方向の輝度変化量、すなわち、元画像の輝度cを水平方向(x方向)に差分した値の絶対値(d_c/d_x値)のヒストグラムを概念的に示すものである。

【0023】そして、輝度ヒストグラムにおいて、図2の斜線で示すように、データ数の割合が輝度の低い方向から探索したとき所定の割合(例えば15%)になる輝度値P1を算出する。この輝度値P1となる割合は、ある程度明るく距離データがあると思われる領域の存在する割合であり、算出された輝度値P1を用いてLOG補正のON, OFFを行う。

【0024】すなわち、LOG補正がOFFの状態で輝度値P1が第1の設定値(例えば32)以下のときは、暗い部分のデータが多く存在するため、認識処理用CPU29から各電子スイッチ回路17, 18に制御信号を出力し、各LUT15, 16の出力をLOG補正回路19, 20に入力するよう各電子スイッチ回路17, 18を切り換えてLOG補正をONにし、CCDカメラ2, 3からの画像をステレオマッチングに適した画像とす

る。

【0025】一方、LOG補正がONの状態で輝度値P1が第2の設定値（例えばP1=96）以下のときには、LOG補正をかけているにも拘わらず暗い部分のデータが少ないため、認識処理用CPU29から各電子スイッチ回路17, 18に制御信号を出力してLOG補正回路19, 20をバイパスさせてLOG補正をOFFにし、暗い部分に含まれるノイズの増幅を防止する。

【0026】また、輝度変化量のヒストグラムにおいては、図3の斜線で示すように、データ数の割合が距離を算出するのに適正な輝度差以上である割合（例えば30%）になるdc/dx値P3を算出し、輝度変化有効判定の閾値とする。算出されたdc/dx値P3は、認識処理用CPU29から輝度変化有効判定回路25に転送され、輝度変化有効判定回路25における判定用閾値として更新される。

【0027】輝度変化有効判定回路25では、VRAM21の画像データの水平方向の輝度輝度変化量が認識処理用CPU29から転送されたdc/dx値P3を越えているか否かを調べ、dc/dx値P3を越えているときには有効、越えていないときには無効の判定結果を距離情報有効判定回路26に出力する。

【0028】距離情報有効判定回路26では、輝度変化有効判定回路25による判定結果が有効のときには、シティブロック距離計算回路23から最小値検出・画素ズレ検出回路24を経て出力される画素ズレ量は、2つの画像において所定の輝度差を有する領域間の一致度を正しく評価した結果であり、距離情報として有効と判定す

る。

【0029】一方、輝度変化有効判定回路25による判定結果が無効のときには、水平方向に輝度差の少ない領域でのステレオマッチングによって2つの画像の一一致度を評価しており、信頼性に欠けるため、最小値検出・画素ズレ検出回路24から出力される画素ズレ量は、距離情報として無効であると判定する。

【0030】これにより、雪道等を走行するような状況においても、適切なステレオ画像処理を行うことができ、認識信頼性を向上することができる。

【0031】

【発明の効果】以上説明したように本発明によれば、広範な状況で最適な画像処理を可能として常に適切な距離情報を得ることができ、この距離情報を用いた認識処理の信頼性を向上することができる等優れた効果が得られる。

【図面の簡単な説明】

【図1】3次元画像認識システムの構成図

【図2】輝度ヒストグラムを示す説明図

【図3】輝度変化量のヒストグラムを示す説明図

【符号の説明】

2, 3…カメラ

10…ステレオ画像処理ユニット

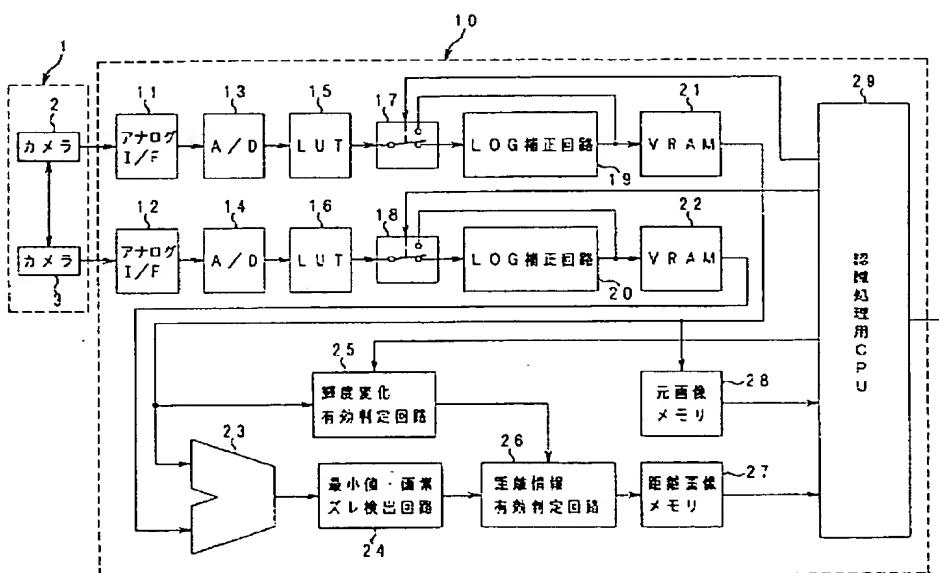
19, 20…LOG補正回路

25…輝度変化有効判定回路

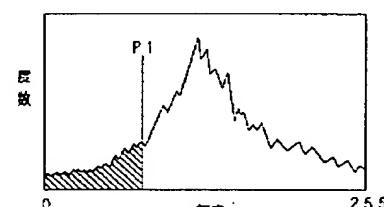
26…距離情報有効判定回路

29…認識処理用CPU

【図1】



【図2】



【図3】

